

Bicicleta VitaToys Infantil

Manual do Proprietário



IMPORTANTE:

Leia este manual com atenção, ele vai permitir o uso do brinquedo com mais segurança e conforto.

Obrigado e parabéns por escolher a VitaToys para ser o novo brinquedo do seu filho!

Nossos produtos são produzidos com o mais alto padrão de qualidade, seguindo todas as normas de segurança e com a certificação do INMETRO para sua comercialização, garantindo máxima resistência e qualidade aos nossos produtos.

CUIDADO: Tenha sempre muita atenção com as mãos no sistema de transmissão da bicicleta, como: pneus, engrenagens, raios, dentre outros. Nunca deixe que crianças coloquem suas mãos, há perigo grave de acidente!

UTILIZAÇÃO:

1.1 - Freios

Ao frear, sua bicicleta deverá parar proporcionalmente à pressão nas manhetas de freio. Caso isso não ocorra, verifique o posicionamento das sapatas (deverá estar alinhada e a uma distância de 2mm do aro) e sua pressão.

As massanetas devem ser acionadas ao mesmo tempo e com a mesma intensidade, afim de evitar o travamento apenas de uma das rodas e consequentemente um acidente.

ATENÇÃO: Procure sempre frear antes das curvas.

1.2 - Pneus:

Manter os pneus devidamente calibrados é de extrema importância para garantir sua segurança no pedal e a durabilidade dos pneus.

	ARO 16"	ARO 20"
PNEU DIANTEIRO	25 a 30 psi	25 a 30 psi
PNEU TRASEIRO	30 a 35 psi	30 a 35 psi

2) INFORMAÇÕES DE LIMPEZA E MANUTENÇÃO:

2.1 - Procedimento de limpeza profunda:

Utilize limpadores neutros para corrente (ex: limpador biológico de transmissão Muc-Off), escovas de dente com cerdas macias (para espaços livres da catraca) e esponjas (para o quadro). Evite produtos abrasivos, especialmente em componentes de fibra de carbono.

Operações proibidas: Mantenha lavadoras de alta pressão a pelo menos 30 cm de distância dos componentes. Nunca direcione o jato diretamente para o movimento central ou cubos, para evitar a perda de lubrificação.

IMPORTANTE: Sempre limpar e lubrificar o produto em caso de ter tomado chuva, muita poeira, uso em locais de muita lama e regiões litorâneas.

2.2 - Cronograma de manutenção periódica:

Componente	Diariamente (após cada uso)	Semanalmente (50–100 km)	Trimestralmente (ou após uso severo)
Corrente	Limpar sujeira da superfície Lubrificar com óleo e remover o excesso	—	Limpeza ultrassônica ou substituição (desgaste >0,5%)
Sistema de freio	Verificar o desgaste dos freios a tambor Remover sujeira do aro da roda	Ajustar a tensão do cabo de freio	Substituir freio a tambor
Roda	—	Verificar tensão dos raios (ajustar se houver ruídos) Ajustar aro se o desvio lateral >2mm	Fazer manutenção dos rolamentos do cubo (limpar e aplicar graxa)

3) PRINCIPAIS PARTES DO PRODUTO:



4) FAIXA ETÁRIA SUGERIDA E MODO DE USO:

ARO	FAIXA ETÁRIA	MODELO	PESO MÁXIMO	MODO DE USAR
16	5 A 8 ANOS	INFANTIL	50 KG	LAZER
20	7 A 10 ANOS	INFANTIL / JUVENIL	80 KG	LAZER

5) DICAS DE SEGURANÇA:

- Não utilizar em via pública ou em local com movimentação de veículos sem a supervisão de um adulto;
- Não pise descalço e utilize roupas mais justas para evitar que enrosque na bicicleta;
- Nunca use fones de ouvido ao pedalar, pois eles isolam o som impedindo de ouvir os sinais de alertas como buzinas ou barulhos dos veículos;
- Use sempre capacete e se possível luvas apropriadas;
- Durante a noite utilize lanternas dianteiras e traseiras e roupas claras.

6) GARANTIA:

Esse produto tem garantia da VitaToys, de um período de 90 dias para as peças (conforme previsto no art. 26 II da lei 8.078 de 11/09/1990 do Código de Defesa do Consumidor) e de 24 meses para o quadro. A garantias acima são válidas para o primeiro proprietário do brinquedo e iniciando o prazo à partir da data de compra do produto. A VitaToys assegura ao proprietário, garantia contra defeitos de peças ou fabricação. Não consideramos defeitos o desgaste natural das peças. Também não são considerados garantia serviços como: ajustes, limpeza, lavagem, reapertos, revisões e alinhamentos de garfos e quadros e centragem de rodas. Caso venha apresentar defeito é necessário entrar em contato imediatamente com nossa equipe técnica, através do canal onde a compra do produto foi realizada com a nota fiscal de compra em mãos e solicitar o processo de abertura da garantia.

Extinguem-se as garantias previstas nos seguintes casos:

- Ao término do prazo de garantia a partir da data de compra;
- Ao expor o produto em locais impróprios como: ambientes salinos, úmidos, sem que seja tomados o devido cuidado e manutenção;
- Defeitos por acidente;
- Quebra ou rompimento por abuso a utilização como: descer ou subir degraus, calçadas, empinar, saltos acrobáticos, excesso do peso suportado;
- Ter sofrido qualquer tipo de alteração em sua forma original ou troca de peças;
- Não cumprimento das recomendações previstas neste manual do proprietário.

Fica expresso que a referida garantia não engloba os custos de transporte do veículo à Assistência Técnica, que correrão por conta do adquirente, nem o empréstimo de um veículo para uso do adquirente, no período em que estiver em reparo.

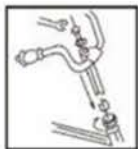
7) PASSO A PASSO DA INSTALAÇÃO:

7.1 - Montagem da roda dianteira:



Afrouxe a porca e insira o eixo no garfo dianteiro. Certifique-se de que o eixo esteja nivelado (lado oposto à corrente), e aperte com uma chave até que feche com $\leq 90^\circ$, com torque de 8–10Nm (modelos com eixo passante: 12–15Nm)

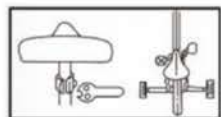
7.2 - Montagem do guidão:



Alinhe a mesa com o tubo de direção do garfo, pré-aperte os parafusos da mesa (não aperte totalmente). Ajuste o guidão na horizontal (use as marcas de nível do quadro), e utilize uma chave de torque para apertar em 2–3 estágios:

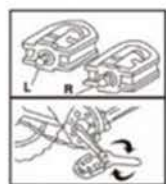
- Parafusos da mesa: 6–8Nm
- Parafusos de fixação do guidão: 4–6Nm

7.3 - Montagem do selim:



Coloque o tubo do selim dentro do grampo do suporte, ajuste a profundidade, centralize a direção do selim e aperte a porca (apertar o parafuso de fixação do selim com torque de 15 N.m),

7.4 - Montagem dos pedais:



- Pedal esquerdo (L) tem rosca à esquerda (apertar no sentido anti-horário)
- Pedal direito (R) tem rosca à direita (apertar no sentido horário) Aplique graxa no eixo do pedal para evitar ferrugem.

Torque de aperto:

- Pedais de ferro: 25–30Nm
- Pedais de alumínio: 20–25Nm
- Pedais de fibra de carbono: 15–20Nm Evite apertar demais para não danificar a rosca do pedivela.

7.5 - Montagem dos acessórios:

a. Instalação do cesto dianteiro: Alinhe o cesto com o orifício de fixação do quadro e o suporte do garfo dianteiro. Use parafusos M5 x 16mm com arruelas de pressão, com torque de 5–6Nm. Certifique-se de que o cesto esteja nivelado e estável.

b. Instalação do suporte de garrafa: Alinhe o suporte com a base roscada do quadro, use parafusos M5 (torque de 2–3Nm) e arruelas para evitar rachaduras (torque ≤ 4 Nm).

7.6 - Montagem das rodas laterais:

Remova a porca da capa plástica e posicione separadamente o suporte e a rodinha auxiliar. Recoloque o suporte e a porca em sua posição correta e aperte bem (apertar cada porca com toque de 30 N.m).

7.7 - Altura do selim e do guidão:

a. Altura do selim: Localize o “parafuso de fixação” na junção entre o canote e o quadro (geralmente na parte traseira). Use uma chave para afrouxá-lo no sentido anti-horário. Insira o canote no quadro, respeitando a marca de inserção mínima. Ajuste até que a criança esteja sentada com firmeza, joelhos levemente dobrados ($\sim 150^\circ$) e pés apoiados no chão. Aperte o parafuso da braçadeira do selim (torque recomendado: 5–8Nm) para evitar deformação por aperto excessivo.

b. Altura do guidão: Afrouxe o parafuso de fixação entre o guidão e o tubo de direção, e ajuste a altura de forma adequada.

7.8 - Ajuste no sistema de transmissão:

a. inspeção da corrente: Use um medidor de desgaste. Se a elongação exceder 0,5% (24 elos > 12,125 polegadas), substitua a corrente.

b. substituição do cassete e elo da corrente: Substitua o conjunto para manter a eficiência da transmissão (saltos de marcha ou desgaste severo indicam necessidade de troca).

7.9 - Montagem e regulagem dos freios:

Verifique se os cabos estão corretamente instalados, sem dobras, esmagamentos ou fios rompidos. As sapatas devem ficar paralelas ao aro, centralizadas na pista de frenagem e sem tocar o pneu. Afrouxe levemente o parafuso de fixação do cabo, ajuste a tensão e reaperto-o. Utilize o regulador da manete para o ajuste fino. Ao acionar a manete, o freio deve atuar antes que a manete encoste no guidão. Após a regulagem, gire a roda e confirme que ela se movimenta livremente, sem atrito excessivo das sapatas. Faça um teste de frenagem em baixa velocidade e em local seguro antes de liberar a bicicleta para uso.

8) MANUTENÇÕES E AJUSTES GERAIS:

8.1 - Substituição das sapatas de freios:

Verifique periodicamente o desgaste das sapatas. Substitua-as quando estiverem muito gastas, ressecadas, danificadas ou quando a frenagem permanecer insuficiente após a regulagem. Solte o parafuso ou porca de fixação da sapata e retire a peça usada, observando a posição das arruelas e espaçadores. Instale sapatas novas compatíveis com o sistema de freio da bicicleta. Posicione as novas sapatas paralelas ao aro, totalmente sobre a pista de frenagem e sem contato com o pneu. Aperte firmemente a fixação, ajuste novamente a tensão do cabo e centralize o conjunto de freio. Acione as manetes várias vezes e faça teste de frenagem em baixa velocidade. Se houver dúvida quanto à substituição ou regulagem, procure uma oficina especializada.

8.2 - Ajuste e manutenção da corrente:

A corrente deve permanecer alinhada, lubrificada e com pequena folga vertical. Não deve ficar excessivamente esticada nem frouxa a ponto de sair da coroa ou da catraca. Para ajustar, afrouxe as porcas do eixo traseiro. Mova a roda traseira uniformemente para trás para aumentar a tensão da corrente ou para frente para reduzir a tensão. Mantenha a roda centralizada e alinhada com o quadro durante o ajuste. Reaperte as porcas do eixo e gire os pedais manualmente para verificar se a transmissão se movimenta livremente e sem pontos de travamento. Lubrifique a corrente com produto apropriado e retire o excesso. Se houver elos travados, deformação, corrosão severa ou desgaste excessivo, substitua a corrente por uma peça compatível.

8.3 - Ajuste do movimento central - verificação de folgas:

O movimento central é o conjunto do eixo no qual estão instalados os pedivelas. Segure os dois pedivelas e tente movimentá-los lateralmente. Não deve existir folga perceptível no eixo. Se houver folga, interrompa o uso da bicicleta até que o conjunto seja regulado. O ajuste deve eliminar a folga sem prender o giro dos pedivelas. Após a regulagem, o conjunto deve girar de forma suave e livre. Caso existam ruídos, travamento, desgaste ou dificuldade para realizar a regulagem, procure uma oficina especializada e, quando necessário, substitua o componente por peça compatível.

8.4 - Ajuste da direção - verificação de folgas:

Acione o freio dianteiro e movimente a bicicleta para frente e para trás. Não deve haver batida ou folga perceptível no conjunto da direção. Gire o guidão para os dois lados e verifique se o movimento ocorre livremente, sem travamentos. Se houver folga, ajuste o conjunto de direção para eliminá-la, sem impedir o giro livre do guidão. Após o ajuste, alinhe o guidão com a roda dianteira e confira novamente o aperto dos elementos de fixação. Se a folga persistir ou houver peças danificadas, não utilize a bicicleta até a manutenção por pessoa capacitada ou oficina especializada.

9) PEÇAS DE REPOSIÇÃO:

Sempre que houver necessidade de substituição, utilize peças compatíveis com o modelo, o aro e as dimensões originais da bicicleta. A substituição de componentes não deve alterar as características de segurança do produto.

Sapatas de freio, cabos, conduítes, manetes e componentes compatíveis do sistema de freio.

Pneus e câmaras de ar nas medidas originais.

Corrente e componentes de transmissão compatíveis.

Pedais, pedivelas e componentes do movimento central.

Componentes da direção, guidão e elementos de fixação.

Rodas, raios, eixos, porcas e arruelas.

Rodinhas auxiliares, suportes e respectivos elementos de fixação.

Selim, canote e componentes de fixação compatíveis.

Para identificar corretamente uma peça de reposição, informe o modelo e o aro da bicicleta. Componentes estruturais ou relacionados à frenagem e direção devem ser instalados por adulto com conhecimento técnico ou por oficina especializada.

10) REVISÃO ANTES DO USO:

Freios funcionando corretamente e sapatas em boas condições.

Cabos de freio íntegros e corretamente tensionados.

Corrente alinhada, lubrificada e com tensão adequada.

Movimento central sem folgas e com giro livre.

Direção sem folgas, com guidão alinhado e firmemente fixado.

Rodas centralizadas, eixos e porcas devidamente apertados.

Pneus em bom estado e calibrados conforme a pressão recomendada.

Selim e canote corretamente posicionados e fixados.

Pedais corretamente instalados e apertados.

Rodinhas auxiliares, quando utilizadas, corretamente montadas e fixadas.

ATENÇÃO! Não utilizar na via pública sem a supervisão de um adulto.



EMAIL: atendimento@vitatoys.com.br

(19) 2042-2464



www.vitatoys.com.br

Visite nosso site para conhecer mais sobre a VitaToys e
nossa linha de produtos!